

Novedad Imprefil – BM CATALYSTS – Filtros de Partículas motores Gasolina

GPF, el Filtro de Partículas de Gasolina en Imprefil

Madrid, 03 sept 2024. Desde enero de 2016 los filtros de partículas también son obligatorios en los coches con motor de gasolina puestos en circulación en la Unión Europea.

Imprefil pone a disposición de clientes y colaboradores una nueva gama de la marca BM Catalysts, los Filtros de Partículas de Gasolina (GPF) para vehículos del Grupo VAG.

Filtros de Partículas para motores a gasolina o GPF

Para adecuarse a la EURO VI, una normativa cada vez más exigente en defensa del medio ambiente a través de reducir las emisiones contaminantes de los vehículos a la atmósfera, desde el 1 de enero de 2016 se impuso el GPF como filtro de partículas específico para los motores a gasolina.

Nuevos GPF BM Catalysts de Imprefil

Imprefil ha incorporado más de 100 nuevos modelos de la marca BM CATALYST entre DPF, y catalizadores para normas EURO 5 y EURO 6.

Como novedad, Imprefil presenta 6 nuevos modelos de GPF (Filtro Partículas Gasolina) para grupo VAG.

El Grupo VAG (Volkswagen AG) está presente en el sector del automóvil a través de 12 marcas con una amplia gama de vehículos de todos los segmentos, entre las que destacamos la propia Volkswagen tanto turismo como comerciales, SEAT, SKODA, CUPRA, AUDI, además de Lamborghini, Bentley y Porsche y las marcas V.I. como SCANIA y MAN además de NAVISTAR.

Funcionamiento del GPF

La función del GPF es eliminar los restos de la combustión incompleta. Con el paso del tiempo, el hollín se va acumulando en el filtro además de las cenizas que se producen por la combustión del

lubricante, lo que puede provocar un aumento de la contrapresión y reducir la economía del combustible.

El GPF captura las partículas de hollín a través del tubo de escape. Estas llegan al filtro en forma de panal donde quedan retenidas. El conducto de escape se calienta con bastante rapidez, lo que permite carbonizar las partículas contaminantes sin necesidad de ciclos de regeneración, ya que los motores de gasolina se calientan más rápidamente que los diésel, lo que permite que el GPF funcione de forma autónoma.

Con la incorporación de esta nueva línea de filtros de partículas para motores a gasolina DPF adecuados al cumplimiento de la normativa EURO VI, Imprefil avanza en su proyecto de ofrecer al mercado peninsular aquellos productos y servicios que demanda la sociedad actual en atención y defensa del medio ambiente, colaborando en el desarrollo sostenible de nuestra sociedad.

Acerca de Imprefil Distribuciones

Imprefil es una empresa familiar creada en 1979 por socios procedentes del sector industrial, que funciona bajo la forma jurídica de Sociedad Anónima, y que posee una amplia experiencia en el mercado de los componentes de filtrado y térmico para el sector del automóvil e industrial.

Imprefil cuenta con un equipo de profesionales altamente cualificados, especialistas en este mercado y con una amplia experiencia, que permite asesorar y ofrecer constantes alternativas en productos y servicios.