



FILTROS DE COMBUSTIBLE DIESEL/SEPARADORES DE AGUA
& Sistemas Recicladores/Mezcladores

Los Filtros De Combustible Diesel/Separadores De Agua "DAHL" Eliminan Los Problemas En Sistemas De Combustible Diesel, Además Del Agua

Agua y contaminantes sólidos desplazan la capa lubricante en los componentes de inyección de alta precisión. La falta de esta protección resulta en desgaste, erosión, picado superficial y eventualmente pérdida de presión.

Muchos filtros de combustible actuales no están diseñados para quitar cantidades apreciables de agua. Están diseñados para cumplir su función en un solo paso. Esto significa que deben ser lo suficientemente porosos para permitir un volumen adecuado de flujo que, a su vez, restrinja la capacidad de filtrado entre 10 y 30 micrones. Cualquier medio más restringido (apretado) se obstruirá con demasiada rapidez, lo que resulta en cambios frecuentes de elementos.

El sistema DAHL se encarga de estas deficiencias. Los filtros de combustible diesel/separadores de agua DAHL, de doble cámara y tres etapas, proporcionan una eficiente separación de agua y filtración de contaminantes en el lado de admisión. La clave es el singular cono aliviador de presión, patentado, DAHL, que distribuye el flujo del combustible. Se logra una mayor separación de agua e impurezas cuando el combustible fluye sobre un área más extensa.

Los filtros de combustible diesel/separadores de agua DAHL tienen menos resistencia mecánica al flujo que otros separadores, porque la dirección del combustible cambia solamente dos veces. El DAHL quita prácticamente el 100% del agua y la mayoría de los contaminantes.

Por Qué DAHL Es Lo Mejor Para Su Equipo Diesel

1. El sistema DAHL elimina el agua en el combustible antes de que llegue a la bomba de combustible y a los inyectores. Esto evita la causa principal de las fallas en el sistema de inyección de combustible diesel.
 - a. Alarga la vida del sistema al eliminar el reacondicionamiento de la bomba y de los inyectores causado por combustible contaminado con agua. Para reparar el sistema de inyección en un motor de 6 cilindros, sólo el costo de mano de obra excede un filtro de combustible diesel/separador de agua DAHL.
 - b. Reduce la necesidad de reparar la bomba de combustible y/o los inyectores, que bien podría paralizar el equipo por uno o dos días. La pérdida de ingresos por unas pocas horas de paralización, otra vez, pagaría por un filtro de combustible diesel/separador de agua DAHL.
2. El sistema DAHL separa contaminantes sólidos en el combustible antes de que lleguen a la bomba de combustible y a los inyectores.
3. El sistema DAHL es fácil de instalar.
 - a. Instálelo en cualquier posición antes de la bomba de combustible. (Instrucciones de instalación están incluidas con la unidad DAHL).
 - b. Este sistema puede reemplazar a todos los otros filtros primarios y separadores de agua. Filtra tanto como separa.
 - c. La instalación toma un espacio mínimo. El despejo necesario para quitar el elemento es de 4 a 9 cm (1 1/2 a 3 1/2 pulg). Algunos modelos se instalan con sólo dos pernos, de fácil acceso.
4. Es fácil prestarle servicio al sistema DAHL.
 - a. Se le presta servicio a los modelos 150, 200 y 300 con aflojar la manija del perno 'T'. También se caracterizan por un elemento auto-eyectable.
 - b. La taza transparente (capacidad de agua hasta 680 ml – 24 onzas) elimina la necesidad de vaciarla constantemente. El grifo de desagüe es fácil de usar.
5. La mayoría de los contaminantes sólidos son

- separados por el cono aliviador de presión, patentado, en la taza, ANTES de llegar al elemento filtrante. Otro factor, que resulta en menos cambios frecuentes, es el medio de papel extra en el elemento del filtro. Bajo condiciones normales, el elemento puede durar hasta 64,000 km (40,000 millas).
6. El sistema DAHL incluye una válvula de contraflujo. Ésta mantiene el cebado en el sistema de combustible y no permite que el combustible regrese al tanque mientras el motor está detenido. (Se puede usar un tapón de cebado movable, en la parte de arriba, cuando se necesita un cebado completo).
7. El sistema DAHL ayuda a evitar la acumulación de aire, ya que las lumbreras de admisión y salida están en la parte superior de la unidad. El combustible cambia de dirección solamente dos veces (vea el diagrama de flujo) y consecuentemente ofrece menos resistencia mecánica. Menor resistencia significa mayor vida de la bomba y del elemento.

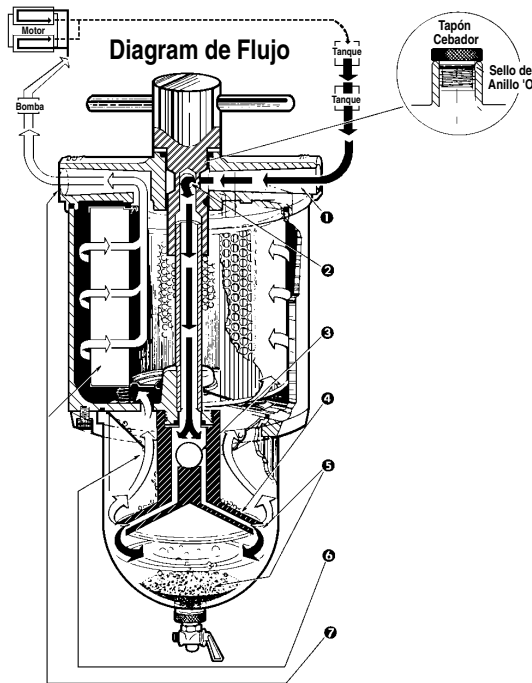
RENDIMIENTO COMPROBADO en el laboratorio y en millones de kilómetros/horas de operación comercial e industrial. Puede estar seguro que cada unidad DAHL está bien diseñada, bien armada y que cumple su función bien.

La **DURABILIDAD MARINA** está asegurada. Las unidades marinas 75, 100-AL, 100-M, 100-M30, 150-AL, 150-M, 200-AL, 200-M, 200-M30, 200-MMV, 200-MMV30, 300-AL, 300-M, 300-MM, 300-MM30, 300-MMV y 300-MMV30 han sobrepasado pruebas severas del U.L. y reúnen los requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU para Aplicaciones Marinas. Las pruebas incluyen resistencia al fuego, fatiga debido a la vibración y golpes térmicos y de impacto.

COMBUSTIBLE LIMPIO emanante de un filtro de combustible diesel/separador de agua DAHL elimina casi todos los problemas causados por agua y contaminantes sólidos en combustibles diesel. Además puede contar con:

- Vida Prolongada de los Componentes del Sistema de Inyección
- Rendimiento de 'Potencia Plena'
- Costo Reducido en Recambios de Elementos

Así Trabaja El Sistema "DAHL"



1. El combustible contaminado entra por la lumbrera de admisión.
2. El perno 'T' dirige el combustible hacia abajo por el tubo central.
3. El combustible pasa por la válvula de contraflujo (retención).
4. El flujo de combustible es distribuido por el cono alivador de presión.
5. Cuando el combustible es despedido del cono alivador de presión, se efectúa el 80% de la separación de contaminantes. La mayoría de las partículas sólidas y el agua decantan a la zona tranquila de la taza.
6. Mientras el combustible sube, cualquiera gota diminuta de agua restante se fusiona a la superficie del cono, el deflector y la taza. El peso y tamaño de la gota aumentan gradualmente, lo que causa un flujo hacia abajo al sumidero.
7. El elemento, lo cual contiene el medio filtrante HydroShield™, filtra por completo el combustible. Luego el combustible limpio continúa hacia arriba y pasa por la lumbrera de salida al sistema de bomba e inyectores.

Cómo Seleccionar El Filtro "DAHL" Apropiado

Elija el tamaño que acomode la velocidad de flujo recomendada en el cuadro. (La velocidad de flujo máxima indicada es solamente para efectos de comparación con otros sistemas). Para una filtración y separación más eficiente, seleccione de la columna 'Recomendada'.

Velocidades de Flujo en Galones por Hora (GPH)

El cuadro es para Filtros/Separadores. Repasadores (Recicladores) y Repasadores/Mezcladores están limitados por la capacidad de la bomba. Por ejemplo, una sola unidad repasadora 300 tiene una velocidad de flujo limitada a 180 GPH (U.S.), y una doble unidad repasadora 300 tiene una velocidad de flujo limitada a 360 GPH (U.S.).

Velocidades De Flujo

GPH (U.S.)

Serie	Recomendada	Máxima	Capacidad Sumidero
65 y 75	20	30	118 ml - 4 oz.
100	40	65	236 ml - 8 oz.
100 Doble	80	130	472 ml - 16 oz.
150	80	100	236 ml - 8 oz.
150 Doble	160	200	472 ml - 16 oz.
200	120	200	708 ml - 24 oz.
200 Doble	240	400	1416 ml - 48 oz.
300	180	325	708 ml - 24 oz.
300 Doble	360	650	1416 ml - 48 oz.
300 Triple	540	975	2124 ml - 72 oz.
500	1800	1920	41,6 L - 11 gal.
500 Doble	3600	3840	83,3 L - 22 gal.
Unidades Múltiples	Multiplique la 'Velocidad de Flujo' y la Capacidad del Sumidero' por la Cantidad de Unidades		

Ingeniería Superior

- Fundición a presión de aluminio
- Taza transparente grande, resistente a impactos
- Vida de servicio del elemento varias veces más prolongada que los convencionales
- Fácil de instalar, prestar servicio y limpiar
- Eliminación positiva de aire
- Diseño avanzado del resorte asegura un sello positivo del elemento
- Menor resistencia mecánica debido a un trazado de flujo hidro-dinámico
- Sistema deflector diseñado para impedir la emulsificación y dispersar el aire atrapado
- Válvula de retención a bola para impedir el contraflujo
- Seis series diseñadas específicamente para acomodar motores diesel de varias capacidades

Filtro/Separadores Compactos, Serie 65 y 75



MODELO 65
Filtro de Combustible
Diesel/Separador de Agua



MODELO 75
Filtro de Combustible de Gasolina
o Diesel/Separador de Agua

Especificaciones

- **Resistencia al Flujo:**0.75 pulg., Mercurio
- **Presión de Trabajo Máxima:**.....172 kPa (25 lb/pulg²)
- **Rango de Temperatura:**.....-45 a +107°C (-50 a +225°F)
- **Paso de Rosca, Lumbrera:**9/16-18 con resalto para anillo 'O'
- **Altura / 65:**.....161.9 mm (6 3/8 pulg)
- **Altura / 75:**.....155.6 mm (6 1/8 pulg)
- **Ancho:**.....106.4 mm (4 3/16 pulg)
- **Profundidad:**.....120.6 mm (4 3/4 pulg)
- **Despejo para quitar Elemento:**88.9 mm (3 1/2 pulg)
- **Capacidad Sumidero:**.....118 ml (4 oz)

Velocidades De Flujo

- **Serie 65 y 75:**
Recomendada:75,7 LPH (20 GPH – U.S.)
Máxima:113,5 LPH (30 GPH – U.S.)

Piezas De Servicio

- **Elementos:**
 - 61(Para uso en Modelo 60)
Elemento 2 Micrones
 - 61-W(Para uso en Modelo 60)
Elemento 10 Micrones
 - 66*(Para uso en Modelos 65 y 75)
Elemento 2 Micrones
 - 66-W(Para uso en Modelos 65 y 75)
Elemento 10 Micrones
- **Juntas:**
 - 60-GKConjunto completo de juntas para 60, 65 y 75
- **Form 4060:**
Información de Instalación, Operación, Servicio y Piezas
- **Piezas "DAHL", Modelo 60:**
Consulte por Disponibilidad

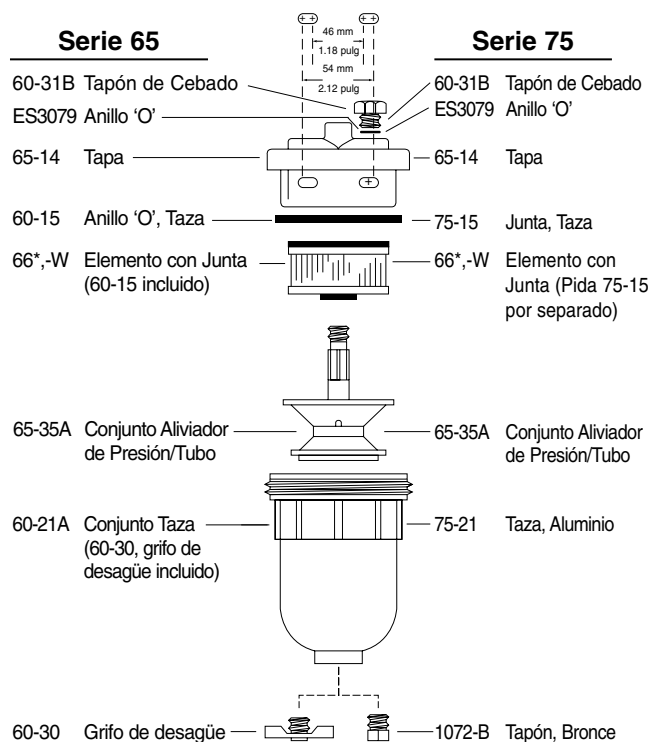
Aplicaciones

- 65 y 75: Motores Diesel Pequeños, en donde el Espacio es Reducido
- 75: Motores a Gasolina Pequeños y Aplicaciones Marinas
- Automóviles y Camionetas

Accesorios

Todas las conexiones de admisión y salida requieren sellos con anillo 'O'
Conexiones.....Vea el Cuadro de Conexiones DAHL

Patrón de los Agujeros de Montaje
Despejo para Sujetadores
con un Ø de 5/16 pulg.



Filtros/Separadores Diesel, Serie 100



MODELO 100
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua



MODELO 100-AL
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua con Taza de Aluminio



MODELO 100-M
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua



MODELO 100-MFV
Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua



MODELO 100-MMV
Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua

Especificaciones

- **Resistencia al Flujo:**0.75 pulg, Mercurio
- **Presión de Trabajo Máxima:**172 kPa (25 lb/pulg²)
- **Rango de Temperatura:**.....-45 a +107°C (-50 a +225°F)
- **Paso de Rosca, Lumbreira:**
Unidades simples:9/16-18 con resalto para anillo 'O'
Unidades dobles:.....1/4-18 NPT
- **Altura:**317.5 mm (12 1/2 pulg)
- **Ancho:**139.7 mm (5 1/2 pulg)
- **Profundidad:**165.1 mm (6 1/2 pulg)
- **Despejo para quitar Elemento:**38.1 mm (1 1/2 pulg)
- **Capacidad Sumidero:**.....236 ml (8 oz)

Velocidades De Flujo

- **Modelo Simple, Serie 100:**
Recomendada:151 LPH (40 GPH – U.S.)
Máxima:246 LPH (65 GPH – U.S.)
- **Modelo Doble, Serie 100:**
Recomendada:302 LPH (80 GPH – U.S.)
Máxima:492 LPH (130 GPH – U.S.)

Piezas De Servicio

- **Elementos:**
101*Elemento 2 Micrones
101-WElemento 10 Micrones
101-30Elemento 30 Micrones
- **Juntas:**
100-GKConjunto completo de juntas
100-DGKConjunto de juntas surtidas para Concesionarios
- **Form 4100:**
Información de Instalación, Operación, Servicio y Piezas
- **Form 4123:**
Información de Instalación Marina, Operación, Servicio y Piezas

Aplicaciones

- Motores Diesel Pequeños, hasta aprox. 200 HP (Excepto motores Cummins y Detroit Diesel)
- Automóviles, Camionetas y Vehículos de Recreación
- Lanchas Pequeñas de Recreación y Veleros
- Motores Caterpillar hasta e incluyendo la Serie 3300
- Plantas Eléctricas (Grupos Electrógénos) y Tractores Agrícolas
- Unidades de Refrigeración
- Motores GMC de 5,7 L y 6,2 L



Filtros/Separadores Diesel, Serie 100, Cont.

Accesorios

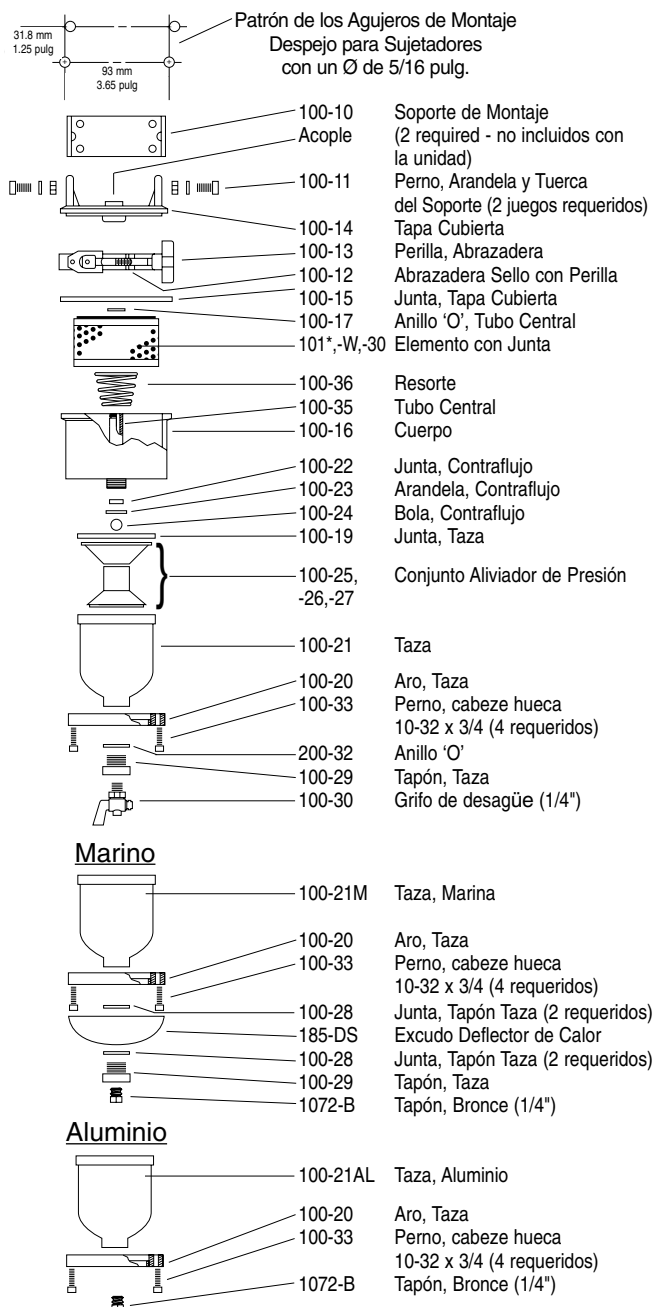
Todas las conexiones de admisión y salida requieren sellos con anillo 'O' Taza, Aluminio.....100-21AL
 Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua.....100-21BP
 Taza Transparente con Sondas de Calefacción.....100-21H
 Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua y de Calefacción.....100-21HBP
 Taza Transparente con Collar Marino para Unidades Marinas...100-21M
 ConexionesVea el Cuadro de Conexiones DAHL
 Escudo Deflector de Calor para Unidades Marinas185-DS
 Conjunto de CalefacciónVea Accesorios (Conjuntos y Piezas de Calefacción)
 Conjunto Montaje de Junta Amortiguadora186-SK
 Conjunto de Instalación para Vehiculos.....Vea Conjuntos de Instalación Automotriz y para Camionetas
 Conjunto Luz de Advertencia del Sensor de Agua - Usar con 100-21BP
 12 Voltios - CD12-WLK
 24 Voltios - CD24-WLK

Serie 100 Unidades Simples

100	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar
100-AL	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua con Taza de Aluminio — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.
100-BP	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.
100-H	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Calefactor incorporado — Incluye el Interruptor de Vaivén para el Tablero. Opera con Sistemas de 12 o de 24 Voltios. (Elemento de 10 Micrones)
100-HBP	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Calefactor y Sondas Sensorias de Agua en la Taza incorporadas — Incluye el Interruptor de Vaivén para el Tablero; pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado. (Elemento de 10 Micrones)
100-M	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.
100-M30	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU. (Elemento de 30 Micrones)
100-MPC	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Grifo de Desagüe
100-BMK	Conjunto de Instalación del Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, para Automóviles GMC — Incluye Cebador Manual de 3/8".
100-BMKBP	Conjunto de Instalación del Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza, para Automóviles GMC — Incluye Cebador Manual de 3/8". Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.
100-BMKH	Conjunto de Instalación del Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua para Automóviles GMC — Incluye el Interruptor de Vaivén para el Tablero y el Calefactor incorporado. (Elemento de 10 Micrones)
100-W	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua — (Elemento de 10 Micrones)
100-W/O	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar, con Soporte de Montaje — Pida el Conjunto de Instalación por separado. (Elemento de 10 Micrones)
100-W/OBP	Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, sin Soporte de Montaje, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza — Pida el Conjunto de Instalación por separado.

Serie 100 Unidades Dobles Con Múltiple

- 100-MFV** Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio.
- 100-MMV** Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio.
- 100-MMVBP** Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar, con Múltiple, Sondas Sensorias de Agua en la Taza y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.



Filtros/Separadores Diesel, Serie 150



MODELO 150
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua



MODELO 150-AL
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua con Taza de Aluminio



MODELO 150-M
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua

Especificaciones

- **Resistencia al Flujo:**0.75 pulg., Mercurio
- **Presión de Trabajo Máxima:**172 kPa (25 lb/pulg²)
- **Rango de Temperatura:**-45 a +107°C (-50 a +225°F)
- **Paso de Rosca, Lumbreira:**
Unidades simples:7/8-14 con resalto para anillo 'O'
Unidades dobles:3/4-14 NPT
- **Altura:**368.3 mm (14 1/4 pulg)
- **Ancho:**152.4 mm (6 pulg)
- **Profundidad:**161.1 mm (6 11/32 pulg)
- **Despejo para quitar Elemento:**50.8 mm (2 pulg)
- **Capacidad Sumidero:**236 ml (8 oz)

Velocidades De Flujo

- **Modelo Simple, Serie 150:**
Recomendada:302 LPH (80 GPH – U.S.)
Máxima:378 LPH (100 GPH – U.S.)
- **Modelo Doble, Serie 150:**
Recomendada:604 LPH (160 GPH – U.S.)
Máxima:757 LPH (200 GPH – U.S.)

Piezas De Servicio

- **Elementos:**
151*Elemento 2 Micrones
151-WElemento 10 Micrones
151-30Elemento 30 Micrones
- **Juntas:**
150-GKConjunto completo de juntas
- **Form 4025:**
Información de Instalación, Operación, Servicio y Piezas
- **Form 4123:**
Información de Instalación Marina, Operación, Servicio y Piezas

Accesorios

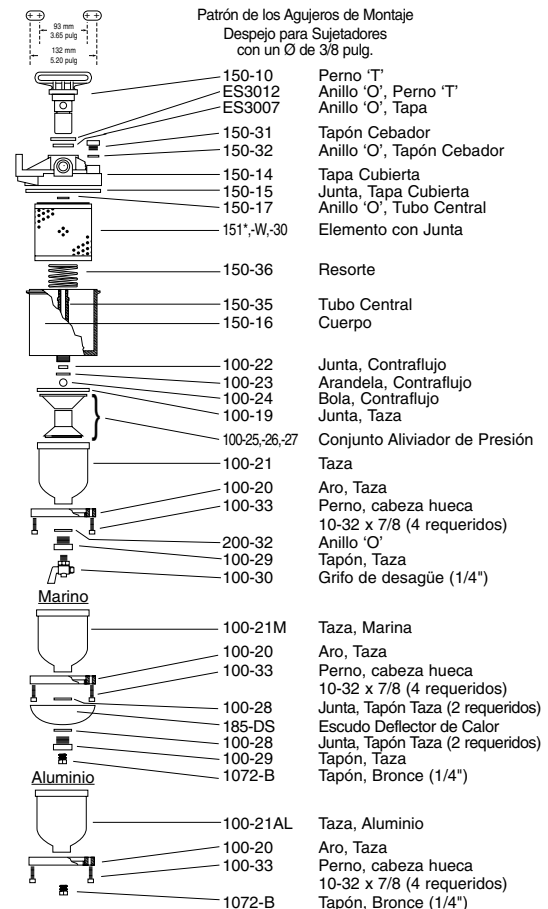
- Todas las conexiones de admisión y salida requieren sellos con anillo 'O'
- Taza, Aluminio100-21AL
Taza Transparente con Sondeas Sensorias de Agua.....100-21BP
Taza Transparente con Sondeas de Calefacción100-21H
Taza Transparente con Sondeas Sensorias de Agua y de Calefacción100-21HBP
Taza Transparente con Collar Marino100-21HBP para Unidades Marina100-21M
ConexionesVea el Cuadro de Conexiones DAHL
Escudo Deflector de Calor para Unidades Marinas185-DS
Conjunto de CalefacciónVea Accesorios (Conjuntos y Piezas de Calefacción)
- Conjunto Montaje de Junta Amortiguadora286-SK
Conjunto Luz de Advertencia del Sensor de Agua - Usar con 100-21BP
12 Voltios – CD12-WLK
24 Voltios – CD24-WLK

Serie 150

- 150** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar
- 150-AL** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua con Taza de Aluminio — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.
- 150-BP** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Sondeas Sensorias de Agua en la Taza — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.
- 150-H** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Calefactor incorporado — Incluye el Interruptor de Vaivén para el Tablero. Opera con Sistemas de 12 o de 24 Voltios. (Elemento de 10 Micrones)
- 150-HBP** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Calefactor y Sondeas Sensorias de Agua en la Taza incorporadas — Incluye el Interruptor de Vaivén para el Tablero; pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado. (Elemento de 10 Micrones)
- 150-M** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.
- 150-MFV** Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio.
- 150-W** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua — (Elemento de 10 Micrones)

Aplicaciones

- Motores Diesel Pequeños y Medianos de Servicio Pesado (hasta aprox. 450 HP)
- Tractores Agrícolas Grandes
- Motores Detroit Diesel (Serie 53 y pequeños de la Serie 71)
- Algunos Motores Cummins de 6 Cilindros



Filtros/Separadores Diesel, Serie 200



MODELO 200
Filtro de Combustible
Diesel/Separador de Agua



MODELO 200-AL
Filtro de Combustible
Diesel/Separador de Agua
con Taza de Aluminio



MODELO 200-M
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua



MODELO 200-MFV
Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua,
con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua



MODELO 200-MMV
Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua,
con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua

Especificaciones

- **Resistencia al Flujo:** 1.0 pulg, Mercurio
- **Presión de Trabajo Máxima:** 172 kPa (25 lb/pulg²)
- **Rango de Temperatura:** -45 a +107°C (-50 a +225°F)
- **Paso de Rosca, Lumbreira:**
Unidades simples: 7/8-14 con resalto para anillo 'O'
Unidades dobles: 3/4-14 NPT
- **Altura:** 425.5 mm (16 3/4 pulg)
- **Ancho:** 190.5 mm (7 1/2 pulg)
- **Profundidad:** 196.9 mm (7 3/4 pulg)
- **Despejo para quitar Elemento:** 63.5 mm (2 1/2 pulg)
- **Capacidad Sumidero:** 708 ml (24 oz)
- **Despejo entre Admisión y Cima:** 66.7 mm (2 5/8 pulg)
- **Despejo entre Salida y Cima:** 66.7 mm (2 5/8 pulg)

Velocidades De Flujo

- **Modelo Simple, Serie 200:**
Recomendada: 454 LPH (120 GPH – U.S.)
Máxima: 757 LPH (200 GPH – U.S.)
- **Modelo Doble, Serie 200:**
Recomendada: 908 LPH (240 GPH – U.S.)
Máxima: 1514 LPH (400 GPH – U.S.)

Piezas De Servicio

- **Elementos:**
201* Elemento 2 Micrones
201-W Elemento 10 Micrones
201-30 Elemento 30 Micrones
- **Juntas:**
200-GK Conjunto completo de juntas
200-DGK Conjunto de juntas surtidas para Concesionarios
- **Form 4230:**
Información de Instalación, Operación, Servicio y Piezas
- **Form 4123:**
Información de Instalación Marina, Operación, Servicio y Piezas

Aplicaciones

- Motores Diesel Cummins y Detroit Diesel de 8 Cilindros
- Motores Caterpillar hasta aprox. 1000 HP (incluyendo 399)
- La Mayoría de los otros Motores Diesel Medianos hasta aprox. 1000 HP
- Camiones y Autobuses
- Equipo de Construcción y Agrícola
- Plantas Eléctricas (Grupos Electrógénos) Medianas
- Embarcaciones Comerciales Pequeñas

Filtros/Separadores Diesel, Serie 200, Cont.

Accesorios

Todas las conexiones de admisión y salida requieren sellos con anillo 'O' Taza, Aluminio200-21AL
 Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua.....200-21BP
 Taza Transparente con Sondas de Calefacción200-21H
 Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua y de Calefacción.....200-21HBP
 Taza Transparente con Collar Marino para Unidades Marinas200-21M
 ConexionesVea el Cuadro de Conexiones DAHL
 Escudo Deflector de Calor para Unidades Marinas285-DS
 Conjunto de CalefacciónVea Accesorios (Conjuntos y Piezas de Calefacción)
 Conjunto Montaje de Junta Amortiguadora286-SK
 Conjunto Luz de Advertencia del Sensor de Agua - Usar con 200-21BP
 12 Voltios - CD12-WLK
 24 Voltios - CD24-WLK

Serie 200 Unidades Simples

200 Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar

200-AL Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua con Taza de Aluminio — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.

200-BP Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.

200-H Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Calefactor incorporado — Opera con Sistemas de 12 o de 24 Voltios. (Elemento de 10 Micrones)

200-HBP Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Calefactor y Sondas Sensorias de Agua en la Taza incorporadas — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado. (Elemento de 10 Micrones)

200-M Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.

200-M30 Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU. (Elemento de 30 Micrones)

200-MBP Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.

200-MPC Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Grifo de Desagüe

200-W Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua — (Elemento de 10 Micrones)

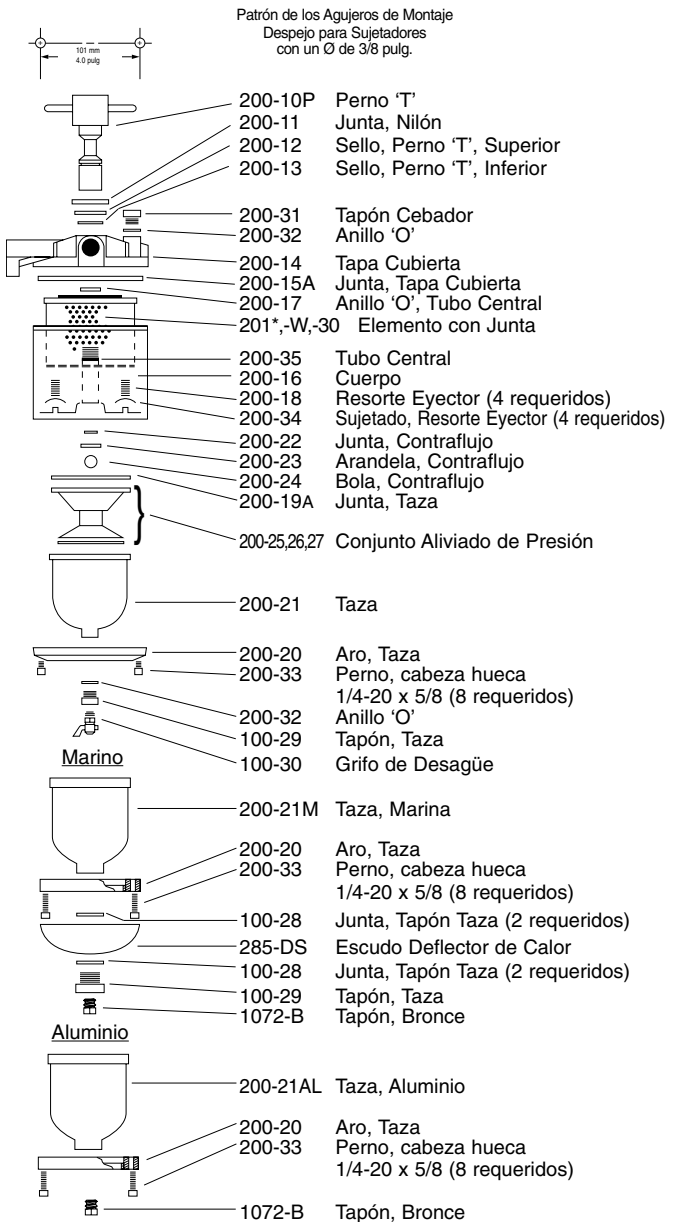
200-W30 Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua — (Elemento de 30 Micrones)

200 Serie Unidades Dobles Con Múltiple

200-MFV Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio.

200-MMV Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.

200-MMV30 Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU. (Elemento de 30 Micrones)



Filtros/Separadores Diesel, Serie 300



MODELO 300
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua



MODELO 300-AL
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua con Taza de Aluminio



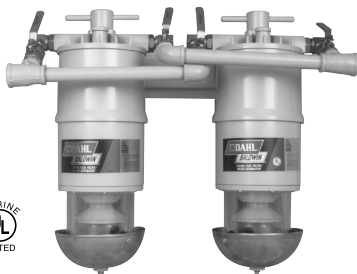
MODELO 300-M
Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua



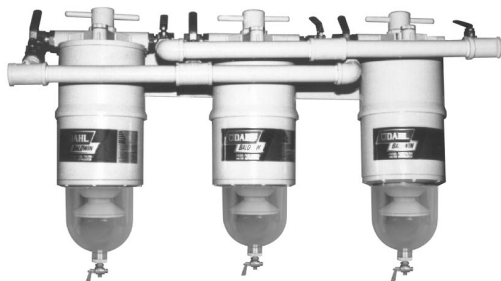
MODELO 300-MMV3
Filtro Triple de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua



MODELO 300-MFV
Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua



MODELO 300-MMV
Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua



MODELO 300-MFV3
Filtro Triple de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Múltiple y Válvulas de Corte para Operación Continua

Especificaciones

- **Resistencia al Flujo:**1.5 pulg, Mercurio
- **Presión de Trabajo Máxima:**172 kPa (25 lb/pulg²)
- **Rango de Temperatura:**-45 a +107°C (-50 a +225°F)
- **Paso de Rosca, Lumbreira:**
Unidades simples:1 1/16-12 con resalto para anillo 'O'
Unidades dobles:1-11 1/2 NPT
Unidades triples:1-11 1/2 NPT
- **Altura:**565.2 mm (22 1/4 pulg)
- **Ancho:**190.5 mm (7 1/2 pulg)
- **Profundidad:**196.9 mm (7 3/4 pulg)
- **Despejo para quitar Elemento:**63.5 mm (2 1/2 pulg)
- **Capacidad Sumidero:**708 ml (24 oz)
- **Despejo entre Admisión y Cima:**66.7 mm (2 5/8 pulg)
- **Despejo entre Salida y Cima:**66.7 mm (2 5/8 pulg)

Velocidades De Flujo

- **Modelo Simple, Serie 300:**
Recomendada:681 LPH (180 GPH – U.S.)
Máxima:1230 LPH (325 GPH – U.S.)
- **Modelo Doble, Serie 300:**
Recomendada:1363 LPH (360 GPH – U.S.)
Máxima:2460 LPH (650 GPH – U.S.)
- **Modelo Triple, Serie 300:**
Recomendada:2043 LPH (540 GPH – U.S.)
Máxima:3690 LPH (975 GPH – U.S.)

Piezas De Servicio

- **Elementos:**
301*Elemento 2 Micrones
301-WElemento 10 Micrones
301-30Elemento 30 Micrones
- **Juntas:**
200-GKConjunto completo de juntas
200-DGKConjunto de juntas surtidas para Concesionarios
- **Form 4230:**
Información de Instalación, Operación, Servicio y Piezas
- **Form 4123:**
Información de Instalación Marina, Operación, Servicio y Piezas

Aplicaciones

- Motores Cummins y Detroit Diesel de 12 y 16 Cilindros
- Motores Caterpillar (800 HP en adelante)
- Motores EMD y Alco hasta 2000 HP
- Locomotoras
- Motores Estacionarios Grandes
- Embarcaciones y Generadores Grandes
- Aplicaciones que Necesitan Conductos de Combustible No. 12

Filtros/Separadores Diesel, Serie 300, Cont.

Accesorios

Todas las conexiones de admisión y salida requieren sellos con anillo 'O' Taza, Aluminio.....200-21AL
 Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua200-21BP
 Taza Transparente con Sondas de Calefacción200-21H
 Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua y de Calefacción.....200-21HBP
 Taza Transparente con Collar Marino para Unidades Marinas200-21M
 ConexionesVea el Cuadro de Conexiones DAHL
 Escudo Deflector de Calor para Unidades Marinas285-DS
 Conjunto de CalefacciónVea Accesorios (Conjuntos y Piezas de Calefacción)
 Conjunto Montaje de Junta Amortiguadora286-SK
 Conjunto Luz de Advertencia del Sensor de Agua - Usar con 200-21BP
 12 Voltios - CD.....12-WLK
 24 Voltios - CD.....24-WLK

Serie 300 Unidades Simples

300 Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar

300-AL Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua con Taza de Aluminio — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.

300-BP Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.

300-H Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Calefactor incorporado — Opera con Sistemas de 12 o de 24 Voltios. (Elemento de 10 Micrones)

300-M Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.

300-MBP Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.

300-MPC Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Grifo de Desagüe

300-W Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua — (Elemento de 10 Micrones)

Serie 300 Unidades Dobles con Múltiple

300-MF Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar, con Múltiple

300-MFV Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio.

300-MM Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino Estándar, con Múltiple — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.

300-MM30 Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino Estándar, con Múltiple — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU. (Elemento de 30 Micrones)

300-MMV Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino Estándar, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio —Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU.

300-MMV30 Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino Estándar, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio — Aprobado por el U.L. Reune Requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU. (Elemento de 30 Micrones)

Serie 300 Unidades Triples Con Múltiple

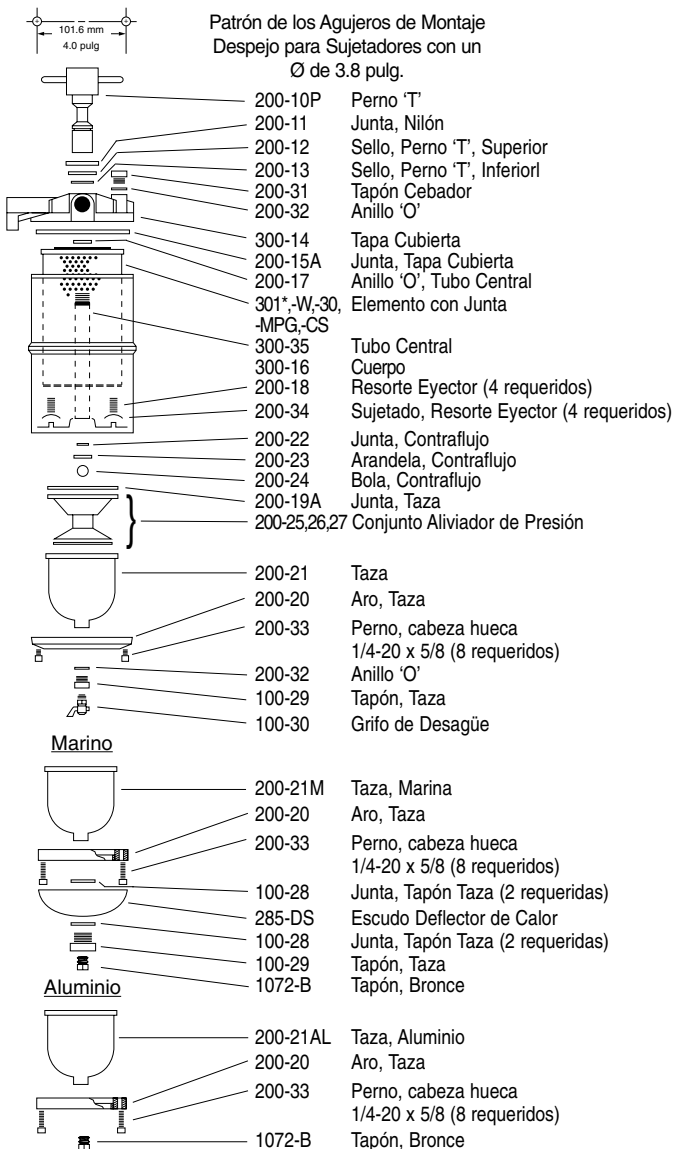
300-MF3 Filtro Triple de Combustible Diesel/Separador de Agua Marino Estándar, con Múltiple

300-MFV3 Filtro Triple de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio.

300-MMV3 Filtro Triple de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio.

300-MMV3BP Filtro Triple de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple, Sondas Sensorias de Agua en la Taza y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio — Pida el Conjunto Luz de Advertencia por separado.

300-MMV3-30 Filtro Triple de Combustible Diesel/Separador de Agua, Marino, con Múltiple y Válvulas de Corte para permitir Operación Continua mientras se le presta servicio. (Elemento de 30 Micrones)



Tanque Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, Serie 500



MODELO 500-BP

Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua

Diseñado principalmente para motores marinos grandes, instalaciones de almacenamiento, bombas de combustible de islas y otras instalaciones permanentes.

Siete elementos gigantes DAHL 501-W (10 Micrones) proporcionan casi 11 metros cuadrados (17.000 pulgadas cuadradas) de superficie filtrante. Debido a la separación eficiente de agua e impurezas, los elementos ofrecerán una larga vida de servicio.

Especificaciones

- **Resistencia al Flujo:**.....1.0 pulg, Mercurio
- **Presión de Trabajo Máxima:**103 kPa (15 lb/pulg²)
- **Rango de Temperatura:**-50 a +121°C (-60 a +250°F)
- **Paso de Rosca, Lumbreira:**.....2 pulg NPT
- **Altura:**.....1194 mm (47 pulg)
- **Ancho:**.....724 mm (28 1/2 pulg)
- **Profundidad:**.....559 mm (22 pulg)
- **Despejo para quitar Elemento:**.....254 mm (10 pulg)
- **Capacidad Sumidero:**41.6 L (11 gal. – U.S.)

Velocidades De Flujo

- **Modelo Simple, Serie 500:**
Recomendada:.....6,813 LPH (1800 GPH – U.S.)
Máxima:7,667 LPH (1920 GPH – U.S.)
- **Modelo Doble, Serie 500:**
Recomendada:.....13,626 LPH (3600 GPH – U.S.)
Máxima:5,334 LPH (3840 GPH – U.S.)
- **Unidades Múltiples, Serie 500:**
Multiplique la 'Velocidad de Flujo' y la 'Capacidad del Sumidero' por la Cantidad de Unidades

Piezas De Servicio

- **Elementos:**
501Elemento 2 Micrones
501-W*Elemento 10 Micrones
501-30Elemento 30 Micrones
- **Juntas:**Vea la figura
- **Form 4500:**
Información de Instalación, Operación, Servicio y Piezas

Aplicaciones

- Motores Diesel Marinos Grandes
- Bombas de Combustible en Tanques de Almacenamiento
- Instalaciones de Almacenamiento
- Motores Estacionarios Grandes
- Requisitos de Alta Capacidad

Accesorios

Zumbador de Advertencia del Sensor de Agua (Optativo)...EC-005
Conjunto de Válvula Mezcladora.....500-BK1

Serie 500 Unidades Simples

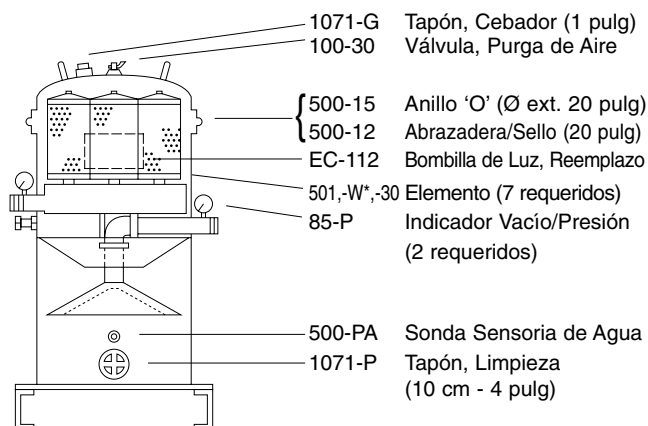
- 500** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua Estándar
- 500-BP** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Conjunto Luz de Advertencia del Sensor de Agua
- 500-BP22** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Conjunto Luz de Advertencia del Sensor de Agua — Equipado con un Conector Eléctrico de 220 V. (Para uso en Ultramar)
- 500-SBBP W/O** Filtro de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Válvulas de Corte para Operaciones de Mezclado

Serie 500 Unidades Dobles Con Múltiple

- 500-MFVBP** Filtro Doble de Combustible Diesel/Separador de Agua, con Múltiple, Válvulas de Corte para permitir Operación Continua y Conjunto Luz de Advertencia del Sensor de Agua.

Características De La Unidad 500-BP

- Fácil de vaciar - válvulas convenientes de purga y de desagüe.
- Fácil de prestarle servicio - simplemente desplace la abrazadera/sello de 50 centímetros (20 pulg) para quitar la tapa y reemplazar el/los elemento/s.
- Fácil cebado - el tapón está en la parte de arriba.
- Fácil de limpiar - apertura de limpieza conveniente de 10 centímetros (4 pulg).
- Fuertemente construido - acero grueso de alta calidad.
- Soldado a mano y probado a presión.
- Mínima resistencia mecánica debido al flujo hidro-dinámico a través de los siete tubos centrales amplios.
- Indicadores diagnósticos de vacío/presión controlan las lumbreras de admisión y salida.
- El conjunto sensor de agua en el 500-BP avisa al operador con una luz, cuando se debe vaciar la unidad. (Se puede pedir una alarma audible, EC-005, por separado)



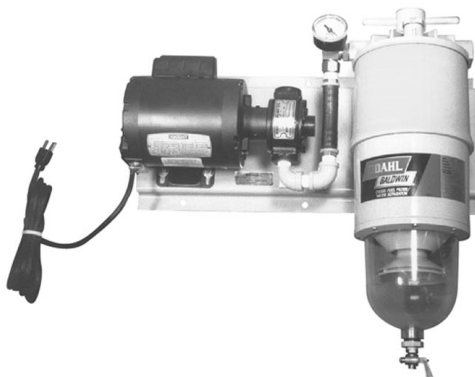
Sistemas Repasadores (de Reciclado) y Repasadores/Mezcladores

El proceso DAHL de filtración de combustible/ separación de agua se usa extensamente en todo tipo de equipo diesel. Ahora, este proceso patentado se encuentra disponible en sistemas versátiles para limpiar (reparar - reciclar) combustible almacenado, tanto como para reciclar y mezclar aceite usado para extender existencias de combustibles. Disponibles en varios modelos, estas unidades versátiles rápidamente se amortizarán en cualquiera operación de mantenimiento.



Reparador 300-DR

Esta unidad portátil es fácilmente movable de un sitio de reciclado a otro. Se caracteriza por las ruedas grandes de caucho que facilitan el transporte.



Reparador 300-SR

Esta unidad estacionaria se monta en el sitio de reciclaje.

Características

- **RECICLADO** quita el agua, fango, óxido y otros contaminantes del combustible almacenado.
Previene la acumulación de contaminantes en tanques y reduce la necesidad de aditivos.
- **MEZCLA** aceite usado con combustible diesel y quita los contaminantes en una sola operación.
Proporciona hasta un galón de combustible extra "gratis" por cada 20 galones – sin pérdida de rendimiento.
- Eliminación positiva del aire.

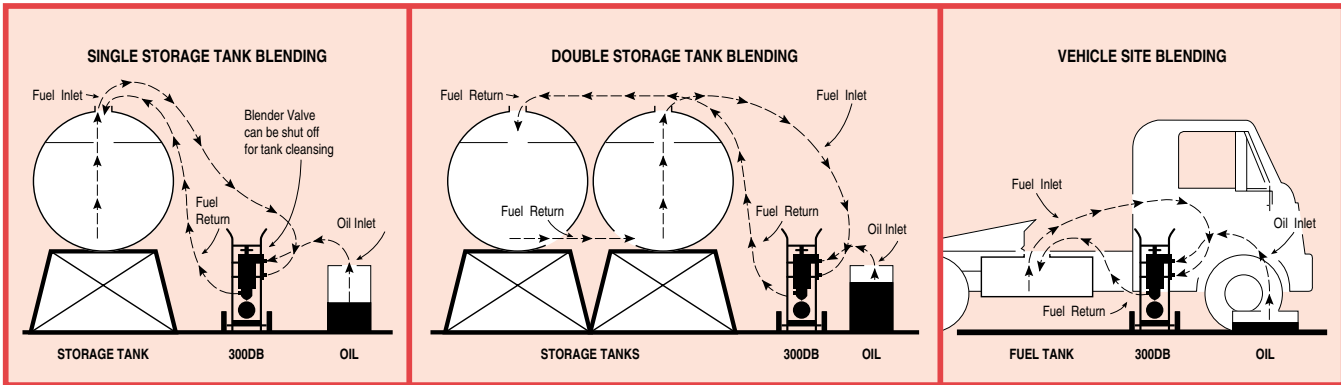
Características De Operación

- **Válvula Mezcladora de Combustible** mezcla el aceite de motores diesel con combustible diesel. (La relación de mezcla no es automática. Calcule una relación máxima de 1 : 20 antes de operar). La limpieza de tanques se puede hacer tanto con un Repasador como con un Repasador/Mezclador. Sin embargo, cuando se usa un Mezclador como un Repasador, cierre la válvula de mezcla completamente. (La válvula de mezcla no se incluye con un Repasador).
- **Válvula Control de Flujo** controla el volumen de combustible y/o el aceite que fluye a través de la unidad DAHL. Se usa para controlar la relación de mezcla aceite/combustible diesel.
- **Indicador de Vacío** controla la condición del elemento filtrante.
- **Manija 'T' de Servicio Rápido** sólo requiere un simple giro para quitar el cuerpo y reemplazar el elemento en un instante.
- **Taza Transparente** provee un control visual del fluido contaminado. Un grifo conveniente permite el vaciado rápido de los contaminantes.

Precauciones

- Consulte los reglamentos locales con respecto al uso de Repasadores y Repasadores/Mezcladores.
- Para mezclar use solamente aceite de motores diesel.
- No use aceite de motores a gasolina.
- No use más de una parte de aceite diesel a veinte partes de combustible diesel.
- Calcule la proporción antes de comenzar la operación de mezcla.
- No usar con gasolina o fluidos que contienen alcohol.
- Al mezclar cuando el tanque de combustible está encima del tanque de aceite usado, cierre las válvulas de admisión de combustible y la de aceite cuando la unidad está momentáneamente apagada. Esto previene la posibilidad de que el combustible pase al tanque de aceite.

Sistemas Repasadores (de Reciclado) y Repasadores/Mezcladores, Cont.



Unidades Portátiles

110 Voltios Enumerados Aquí...220 Voltios Optativos También Disponibles

- Repasador Simple, Peso de Embarque: 39,9 Kg (88 Libras)
- Repasador/Mezclador Simple, Peso de Embarque: 43,5 Kg (96 Libras)
- Repasador Doble, Peso de Embarque: 57,2 Kg (126 Libras)
- Repasador/Mezclador Doble, Peso de Embarque: 60,8 Kg (134 Libras)

Las unidades portátiles están montadas sobre una carretilla robusta de 117 cm (46 pulg) de alto. Ruedas de 25.4 cm (10 pulg) con neumáticos de goma facilitan transportar estas unidades al equipo, antes que mover el equipo a la unidad. (El ancho de la carretilla es de 53.3 cm – 21 pulg).

110 voltios CA es estándar, pero unidades de 220 voltios CA también están disponibles. La velocidad máxima de flujo es de 681 LPH (180 GPH – U.S.) en unidades motorizadas simples y 1136

LPH (300 GPH – U.S.) en unidades dobles.

La bomba motorizada incluye un interruptor ON/OFF y un cable de servicio pesado 16/3 puesta a tierra, de 2.29 m (7,5 pies) de largo. Las unidades vienen con mangueras de combustible No. 10 o No. 12 de 4.57 m (15 pies) de largo. Mangueras de combustible No. 10 están provistas de conexiones machos de 1/2 pulg NPT y las No. 12 con conexiones machos de 3/4 pulg NPT.

Repasadores

(Unidades Estándar tienen Elementos de 10 Micrones)

- 300-DR** Repasador de 110 Voltios sobre Carretilla, con Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM
- 300-DR W/O** Repasador sobre Carretilla, sin Motor y Bomba.
- 300-DR5** Repasador Doble de 110 Voltios sobre Carretilla, con Motor y Bomba EM-05D11 de 5 GPM
- 300-DR5 W/O** Repasador Doble sobre Carretilla, sin Motor y Bomba
- 300-DRA** Repasador de 110 Voltios sobre Carretilla, con Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM y Corte Automático EA-002 — Sonda Sensoria de Agua activa el Corte.

Repasadores/Mezcladores

- 300-DB** Repasador/Mezclador de 110 Voltios sobre Carretilla, con Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM
- 300-DB W/O** Repasador/Mezclador sobre Carretilla, sin Motor y Bomba
- 300-DB5** Repasador/Mezclador Doble de 110 Voltios sobre Carretilla, con Motor y Bomba EM-05D11 de 5 GPM
- 300-DB5 W/O** Repasador/Mezclador Doble sobre Carretilla, sin Motor y Bomba
- 300-DBA** Repasador/Mezclador de 110 Voltios sobre Carretilla, con Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM y Corte Automático EA-002 — Sonda Sensoria de Agua activa el Corte.
- 300-DBA5** Repasador/Mezclador Doble de 110 Voltios sobre Carretilla, con Motor y Bomba EM-05D11 de 5 GPM y Corte Automático EA-002 — Sonda Sensoria de Agua activa el Corte.

Unidades Estacionarias

(Para Unidades Estacionarias, Pida la Manguera por Separado)
Peso de Embarque 26 – 29 Kg (58 – 64 Libras)

- 200-SR** Repasador Estacionario de 110 Voltios, con Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM
- 300-SR** Repasador Estacionario de 110 Voltios, con Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM
- 300-SB** Repasador/Mezclador de 110 Voltios, con Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM
- 300-SBBP** Repasador/Mezclador de 110 Voltios, con Sondas Sensorias de Agua en la Taza y Motor y Bomba EM-03D11 de 3 GPM
- 300-SB22** Repasador/Mezclador de 220 Voltios, con Motor y Bomba EM-03D22 de 3 GPM
- 300-SB5** Repasador/Mezclador Estacionario Doble de 110 Voltios, con Motor y Bomba EM-05D11 de 5 GPM
- 300-SB12V** Repasador/Mezclador Estacionario de 12V CD, con Bomba de 3 GPM y Motor de 12 Voltios
- 500-SBBP W/O** Repasador/Mezclador de 681 LPH (180 GPH – U.S.), con Sondas Sensorias de Agua, sin Motor y Bomba. (Peso de Embarque 140 Kg – 308 Libras; Entrada y Salida de 2 pulg NPT.)

Repasadores Hidráulicos “DAHL”

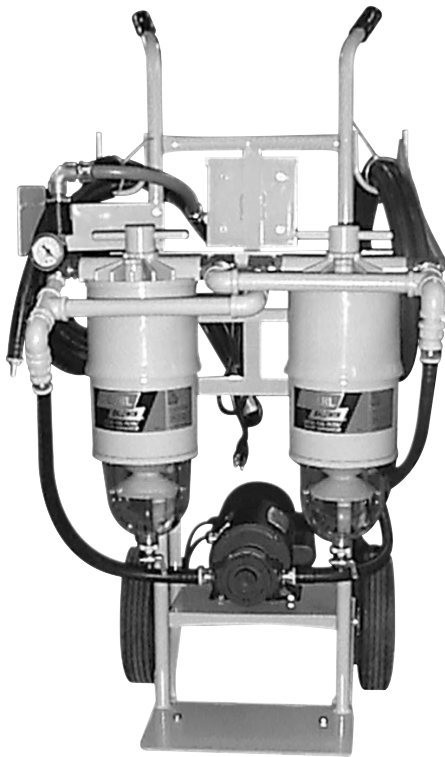
Los Repasadores Hidráulicos DAHL están especialmente diseñados para quitar el agua emulsificada en aceites hidráulicos. En vista de que agua emulsificada en aceite hidráulico no se puede quitar con la acción normal de conglutinación DAHL, Baldwin ha diseñado un elemento filtrante especial que absorbe el agua que se ha emulsificado en aceite. El agua permanece en el elemento filtrante hasta que el elemento se descarta. Mientras el elemento absorbe agua, el medio filtrante se expande y aumenta la restricción en el filtro. Es posible determinar cuándo el elemento está saturado al controlar la presión diferencial del elemento.

Se han desarrollado dos elementos DAHL excepcionales, en conjunto con las unidades hidráulicas. El primer elemento es el 301-CS. El 301-CS contiene un medio especial polimerizado, que absorbe agua sin tener en cuenta la emulsificación. El elemento tiene la capacidad de absorber más de 1.7 L (1 1/2 cuartos de galón) de agua. (Esto depende de la viscosidad del aceite, la

temperatura y otros factores). Cuando el elemento se satura, se descarta el agua junto con el elemento.

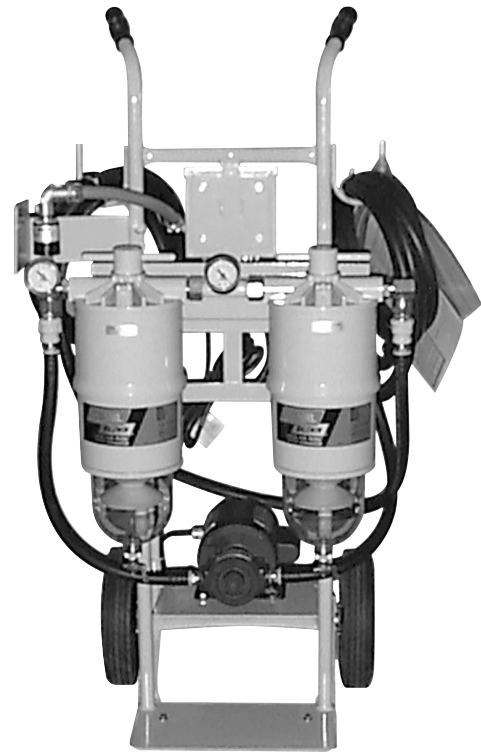
El segundo elemento es el 301-MPG. Éste tiene un medio sintético que está diseñado como un elemento de limpieza fina. Tiene una relación Beta de 2 a 3 micrones, y de 100 a 3 micrones, lo que lo hace una alternativa excelente para la mayoría de las aplicaciones de limpieza hidráulica.

Baldwin ha diseñado dos carretillas de limpieza portátiles, basadas en los elementos hidráulicos nuevos. El 300-DHRAP5 está diseñado para aplicaciones donde se requiere quitar cantidades más grandes de agua, con menor consideración a la remoción de contaminantes. El 300-DHRAS5 es una unidad de dos etapas, con un elemento absorbente y un elemento de limpieza. Para permitir una remoción efectiva de agua emulsificada, estas unidades son mejor utilizadas en aplicaciones de pasadas múltiples.



300-DHRAP5 Reciclador Hidráulico
Unidad Portatil

“DAHL” 300-DHRAP5: Dos unidades DAHL 300 montadas en una práctica carretilla. Las unidades están arregladas en paralelo, usando dos de los elementos especial absorbentes de agua (301-CS). Se provee una bomba de 5 GPM con la unidad. La velocidad de flujo de esta unidad depende de la viscosidad del aceite, pero se ha probado a aproximadamente 200 GPH inicialmente con aceite 20W SAE a temperatura ambiente. La velocidad de flujo decaerá en cuanto el elemento absorba agua. Hay un indicador de vacío incluido con la unidad, que ayuda en monitorear la saturación del filtro. Un interruptor automático corta la bomba cuando se llega a un ajuste de vacío predeterminado, para evitar daño a la bomba y al motor. La capacidad de agua del elemento es aproximadamente 3.4 L (3 cuartos de galón).



300-DHRAS5 Reciclador Hidráulico
Unidad Portatil

“DAHL” 300-DHRAS5: Dos unidades DAHL 300 montadas en una práctica carretilla. Las unidades están arregladas en serie. El aceite hidráulico fluye a través de la primera unidad en donde el elemento especial absorbente de agua Baldwin (301-CS), absorbe el agua emulsificada. Luego el aceite hidráulico pasa a la segunda unidad DAHL, en donde el elemento con medio sintético 301-MPG filtra los contaminantes. Esta unidad está provista con una bomba de 3 GPM. Dos indicadores de vacío monitorean la caída de presión a través de ambos filtros. Un interruptor automático corta la bomba cuando se llega a un ajuste de vacío predeterminado. La capacidad de agua del elemento es aproximadamente 1.7 L (1 1/2 cuartos de galón).

Accesorios, Etc.

Conjuntos Calefactores y Piezas Del Calefactor

Conjuntos Calefactores Incorporados

Combustible diesel se puede volver problemático en tiempos fríos. Forma cera, lo que obstruye los conductos de combustible y los filtros. DAHL tiene filtros de combustible diesel/separadores de agua modelos 100-H y 150-H con 55-EK incorporado, y modelos 200-H y 300-H con 85-EK incluido. Se pueden modificar los filtros de combustible diesel/separadores de agua DAHL, serie 100 y 150, con 55-EK, como se enumera más abajo. Filtros de combustible diesel/separadores de agua DAHL, serie 200 y 300, pueden ser modificados con 85-EK.

Ambos tamaños se caracterizan por un elemento calefactor eléctrico entre el cuerpo y el elemento filtrante. Esto calienta simultáneamente el elemento filtrante y el combustible que lo rodea.

Un interruptor de vaivén iluminado, ubicado convenientemente cerca del operador, facilita el encendido y apagado. La unidad es simple de instalar y operar. No se necesitan ajustes de temporada u otro tipo de mantenimiento.

- Opera con sistemas de 12 o 24 voltios (Tierra/Masa Negativa o Positiva)
- Requisito de bajo amperaje (Solamente 10 amperios a -40°C / -40°F)
- Calienta el combustible y el elemento



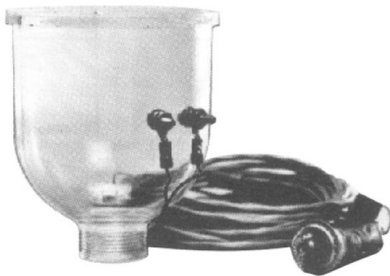
Use 55-EK para DAHL Serie 100 o 150
y 85-EK (mostrado) para DAHL Serie 200 o 300

Números 55-EK	Descripción & (Cantidad)	Números 85-EK
55-E	Elemento calefactor (1)	85-E
100-21H	Sondas calefactoras en taza transparente (1)	200-21H
100-19	Junta, taza (1)	200-19A
	Interruptor vaivén y conectores	
	Instrucciones	

La mayoría de los números son disponibles por separado
– Vea la hoja de precios

El 55-EK ha reemplazado el 45-EK

Sensores, Electrónicas, Luces De Advertencia, Etc.



12-WLK Sensor de Agua montado en Tablero de Instrumentos
Conjunto Luz de Advertencia de 12 Voltios

24-WLK Sensor de Agua montado en Tablero de Instrumentos
Conjunto Luz de Advertencia de 24 Voltios

EC-005 Zumbador de Advertencia (Optativo en 500-BP)

Vea Piezas de Reemplazo (Tazas de Filtros) para Tazas con Sondas

Conjuntos Luces de Advertencia incluyen:

- Luz de color ámbar montada en tablero de instrumentos
- Botón de reposición
- 4,27 m (14 pies) de cable de 2 alambres

Aceptacion Marina de DAHL

DAHL Modelos Marinos: 75, 100-AL, 100-M, 100-M30, 150-AL, 150-M, 200-AL, 200-M, 200-M30, 200-MMV, 200-MMV30, 300-AL, 300-M, 300-MM, 300-MM30, 300-MMV y 300-MMV30

han sobrepasado pruebas severas del U.L. y reúnen los requerimientos de La Guardia Costera de los EEUU para Aplicaciones Marinas.

Pintura

- **PKG4000: Pintura de retoque con brocha "DAHL"** Usar en aplicaciones DAHL

Accesorios

Indicadores de Vacío y Conjuntos

Manómetros de vacío indican la vida restante en elementos filtrantes. Se debe reemplazar el filtro cuando el manómetro indica 2-6 pulgadas más que la indicación en un filtro nuevo. (La indicación precisa depende de las características del sistema de combustible, tales como: motor, velocidad normal de flujo, altura del componente, tamaño del conducto de combustible, etc.)

Para determinar precisamente cuándo debe reemplazarse el elemento, se debe revisar el indicador en cuanto primero se aprecia una pérdida de potencia en el motor. Reduzca esta lectura del indicador por 1 pulgada de mercurio, para su referencia futura al prestarle servicio al filtro.

El indicador está diseñado para conectar a la salida de la unidad filtrante DAHL y puede ser montado directamente sobre la unidad o en el tablero de instrumentos.

- 85-V** Indicador de Vacío y Soporte de Montaje
- 85-P** Indicador de Presión

Conjuntos Indicadores de Vacío Para Tableros

- Para “DAHL” Serie 65, 75 o 200:
 - 85-VK6x4** Para Mangueras de Combustible de 1/4 pulg
 - 85-VK6x6** Para Mangueras de Combustible de 3/8 pulg
- Para “DAHL” Serie 150 o 200:
 - 85-VK10x8** Para Mangueras de Combustible de 1/2 pulg
 - 85-VK10x10** Para Mangueras de Combustible de 5/8 pulg
- Para “DAHL” Serie 300:
 - 85-VK12x10** Para Mangueras de Combustible de 5/8 pulg
 - 85-VK12x12** Para Mangueras de Combustible de 3/4 pulg
- Cada Conjunto Incluye:
 - 85-V** Indicador de Vacío y Soporte de Montaje
 - 1010 Series** Conexión taladrado y roscado (El ‘número’ después del guión, en el número del conjunto, determina cuál de la Serie 1010 se incluye)
 - 1031-2x4** Conexión a presión, macho
 - 1035-2x4** Conexión a presión, hembra
 - Manguera #4** Indicador de Vacío (2,44 m – 8 pies suministrado con conjuntos 85-VK6x4 y 6x6; 4,27 m – 14 pies con los demás conjuntos)

Grifos de Sagüe y Tapones

- 1072-B** Tapón de bronce de 1/4 pulg para Filtros Marinos
- 100-30** Grifo de desagüe de 1/4 pulg
- 200-30U** Grifo de desagüe de 1/4 pulg. Aprobado por la U.L.
- 200-30T** Grifo de desagüe de 1/4 pulg con salida roscada
- 60-30** Grifo de desagüe de 1/4 pulg (Vea Modelo 65)

Juegos de Juntas

- 65-GK** Juego de 5 juntas para el usuario. Serie 65 y 75
- 100-GK** Juego de 7 juntas para el usuario. Serie 100
- 100-DGK** Juego de 88 juntas surtidas para el distribuidor. Serie 100
- 150-GK** Juego de 8 juntas para el usuario. Serie 150
- 200-GK** Juego de 9 juntas para el usuario. Serie 200 y 300
- 200-DGK** Juego de 68 juntas surtidas para el distribuidor. Serie 200 y 300

Mangueras

Tamaño del diámetro interno de la manguera en 1/16 de pulgada es el número. Por ejemplo: 1/2 pulgada es 8/16, por ende, el número de la manguera es #8. (Todas las mangueras se venden por pie).

- HH-4** Manguera de combustible #4 (1/4 pulg Ø int.)
- HH-6** Manguera de combustible #6 (3/8 pulg Ø int.)
- HH-8** Manguera de combustible #8 (1/2 pulg Ø int.)
- HH-10** Manguera de combustible #10 (5/8 pulg Ø int.)
- HH-12** Manguera de combustible #12 (3/4 pulg Ø int.)

Cebadores a Mano Para “DAHL” Serie 65, 75 y 100

- 140-25 Kit** Manguera de combustible de 1/4 pulg
- 140-50 Kit** Manguera de combustible de 3/8 pulg

Los cebadores DAHL están diseñados para facilitar el desagüe y/o el cambio del elemento. Los conjuntos contienen un bulbo cebador y dos abrazaderas de manguera.

Conjuntos de Conversión

- Cada conjunto contiene Conductos, Válvulas y Soportes Armados
- 1063-BK1** Conjunto para convertir dos unidades simples Serie 100 a Múltiple con Válvulas de Corte
 - 1063-BK2** Conjunto para convertir dos unidades simples Serie 200 a Múltiple con Válvulas de Corte
 - 1063-BK3** Conjunto para convertir dos unidades simples Serie 300 a Múltiple con Válvulas de Corte
 - 500-BK1** Conjunto para convertir una unidad Serie 500 a un Repasador/Mezclador Estacionario

Conjuntos de Escudos Marions y Juntas Amortiguadoras

- 185-DS** Escudo deflector de calor de aluminio para Serie 100 y 150
- 285-DS** Escudo deflector de calor de aluminio para Serie 200 y 300
- 186-SK** Conjunto de junta amortiguadora del soporte para Serie 100
- 286-SK** Conjunto de junta amortiguadora del soporte para Serie 150, 200 y 300
- 186-11** Placa respaldo para conjunto de junta amortiguadora 186-SK
- 186-12** Placa respaldo para conjunto de junta amortiguadora 286-SK
- 186-21** Juntas amortiguadoras en conjunto 186-SK
- 186-22** Juntas amortiguadoras en conjunto 286-SK

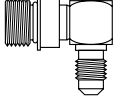
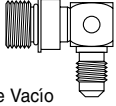
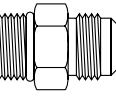
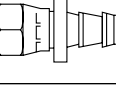
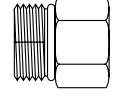
Bombas Motorizadas

- EM-03D11** 180 Galones por Hora
 - EM-05D11** 300 Galones por Hora
- 110 voltios estándar, 220 voltios pedido especial.
Consulte con Baldwin Filters para precios y disponibilidad.

Válvulas de Corte

- 1063-B** Válvula Mariposa de Corte de 1/4 pulg usada en 100-MFV
- 1063-D** Válvula Mariposa de Corte de 1/2 pulg usada en 200-MFV
- 1063-F** Válvula Mariposa de Corte de 3/4 pulg usada en 300-MFV
- 1063-K** Válvula Mariposa de Corte de 2 pulg

Cuadro de Conexiones "DAHL"

CONEXIÓN	UNIDAD "DAHL"	ROSCA 1	ROSCA 2	PIDA NÚMERO	
Codo 90° Rosca recta con anillo 'O'/Macho 37° JIC	 1 2	Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 300 Serie 300	9/16-18 UNF 9/16-18 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 1 1/16-12 UNF 1 1/16-12 UNF	7/16-20 9/16-18 3/4-16 7/8-14 7/8-14 1 1/16-12	1010-6x4 1010-6x6 1010-10x8 1010-10x10 1010-12x10 1010-12x12
Codo 90° Rosca recta con anillo 'O'/Macho 37° JIC Taladrado y Roscado para manguera #4 de Indicador de Vacío	 1 2	Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 300 Serie 300	9/16-18 UNF 9/16-18 UNF 9/16-18 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 1 1/16-12 UNF 1 1/16-12 UNF	7/16-20 9/16-18 9/16-18 9/16-18 3/4-16 3/4-16 3/4-16 3/4-16 7/8-14 7/8-14	1010-6x4DTD 1010-6x6DTC 1010-6x6DTD 1010-10x8DTA 1010-10x8DTB 1010-10x8DTC 1010-10x8DTD 1010-10x10DTB 1010-12x10DTB 1010-12x12DTB
Macho 37° JIC Rosca recta con anillo 'O'	 1 2	Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 300 Serie 300	9/16-18 UNF 9/16-18 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 1 1/16-12 UNF 1 1/16-12 UNF	7/16-20 9/16-18 3/4-16 7/8-14 7/8-14 1 1/16-12	1020-6x4 1020-6x6 1020-10x8 1020-10x10 1020-12x10 1020-12x12
Hembra 37° JIC Conexión a presión para manguera	 1 2	Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 150 y 200 Serie 150, 200 y 300 Serie 300	7/16-20 9/16-18 3/4-16 7/8-14 1 1/16-12	Manguera 1/4 Manguera 3/8 Manguera 1/2 Manguera 5/8 Manguera 3/4	1030-4x4 1030-6x6 1030-8x8 1030-10x10 1030-12x12
Tapón Hembra Rosca recta con anillo 'O'	 1 2	Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 65, 75 y 100 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 150 y 200 Serie 300 Serie 300	9/16-18 UNF 9/16-18 UNF 9/16-18 UNF 9/16-18 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 7/8-14 UNF 1 1/16-12 UNF 1 1/16-12 UNF	1/4-18 NPT 1/4-18 NPT 3/8-18 NPT 3/8-18 NPT 3/8-18 NPT 1/2-14 NPT 3/4-14 NPT 1/2-14 NPT 3/4-14 NPT	1040-6x4 1040-6x4B (Bronce) 1040-6x6 1040-6x6B (Bronce) 1040-10x6 1040-10x8 1040-10x12 1040-12x8 1040-12x12
Codo Giratorio 90° Rosca recta con anillo 'O'/Hembra 37° JIC		Serie 150 y 200 Serie 300	7/8-14 UNF 1 1/16-12 UNF	1/2-14 3/4-14	1015-D 1015-F
Codo Giratorio 90° Rosca recta con anillo 'O'/Hembra 37° JIC Taladrado y Roscado para manguera #4 de Indicador de Vacío		Serie 150 y 200 Serie 300	7/8-14 UNF 1 1/16-12 UNF	1/2-14 3/4-14	1015-DDT 1015-FDTC
Acople Giratorio Rosca recta con anillo 'O'/Hembra 37° JIC		Serie 100	9/16-18 UNF	1/4-18	1029-6x4
Adaptador de Manguera Tapón Macho/Adaptador de Manguera			1/8-27 NPT 1/4-18 NPT 3/8-18 NPT 1/2-14 NPT 3/4-14 NPT	Manguera #4 Manguera #6 Manguera #6 Manguera #10 Manguera #12	1031-2x4 1031-4x6 1031-6x6 1031-8x10 1031-12x12
Empalmador de Manguera			Manguera #6 Manguera #6	Manguera #5 Manguera #6	1032-6x5 1032-6x6
Hembra Invertida Abocinada/Adaptador de Manguera			3/8-18 UNF	Manguera #6	1033-6x6
Macho Invertido Abocinado Giratorio/Adaptador de Manguera			5/8-18 UNF	Manguera #6	1034-6x6
Tapón Hembra/Adaptador de Manguera			1/8-27 NPT	Manguera #4	1035-2x4
Unión 'T' Taladrado y Roscado para manguera #4 de Indicador de Vacío		200-MFV 300-MF y 300-MFV	3/4x1/2x1/2 NPT 1x3/4x3/4 NPT		1050-FDDDT 1050-GFFDT

Cuadro de Referencias Cruzadas Conexiones "DAHL"

DAHL NÚMERO	AEROQUIP	PARKER	IMPERIAL	WEATHERHEAD
1010-6x4	2062-6-4S	2503-6-4	-	-
1010-6x6	2062-6-6S	2503-6-6	849-FSO-6x6	C5515x6
1010-10x8	2062-10-8S	2503-10-8	849-FSO-8x10	C5515x8x10
1010-10x10	2062-10-10S	2503-10-10	849-FSO-10x10	C5515x10
1010-12x10	2062-12-10S	2503-12-10	-	-
1010-12x12	2062-12-12S	2503-12-12	849-FSO-12x12	-
1020-6x4	202702-6-4S	0503-6-4	848-FSO-4x6	C5315x4x6
1020-6x6	202702-6-6S	0503-6-6	848-FSO-6x6	C5315x6x6
1020-10x8	202702-10-8S	0503-10-8	848-FSO-8x10	C5315x8x10
1020-10x10	202702-10-10S	0503-10-10	848-FSO-10x10	C5315x10
1020-12x10	202702-12-10S	0503-12-10	-	C5315x10x12
1020-12x12	202702-12-12S	0503-12-12	848-FSO-12x12	C5315x12
1030-4x4	4797-4B	30682-4-4	-	-
1030-6x6	4741-6B	30682-6-6	-	-
1030-8x8	4797-8B	30682-8-8	-	-
1030-10x10	4797-10B	30682-10-10	-	-
1030-12x12	4741-12B	30682-12-12	-	-
1040-6x4	2216-4-6S	0502-6-4	-	C3269x6x4
1040-6x4B	-	-	-	-
1040-6x6	-	0502-6-6	-	-
1040-6x6B	-	-	-	-
1040-10x4	-	0502-10-4	-	C3269x10x4
1040-10x6	-	0502-10-6	-	C3269x10x6
1040-10x8	2216-8-10S	0502-10-8	-	C3269x10x8
1040-10x12	-	0502-10-12	-	C3269x10x12
1040-12x8	2216-8-12S	0502-12-8	-	C3269x12x8
1040-12x12	2216-12-12S	0502-12-12	-	C3269x12x12

Piezas de Reemplazo

Tazas de Filtros



- 60-21A** Taza Color Ámbar, para Serie 60 y 65 — Incluye Grifo de Desagüe.
- 75-21** Taza de aluminio, para Serie 75
- 100-21** Taza Transparente, para Serie 100 y 150
- 100-21AL** Taza de aluminio, para Serie 100 y 150 — Al pedir como reemplazo para la taza de plástico, también pedir 1072-B - Tapon de Laton.
- 100-21BP** Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua, para Serie 100 y 150
- 100-21H** Taza Transparente con Sondas de Calefacción, para Serie 100 y 150 (Parte del Conjunto Calefactor 55-EK)
- 100-21HBP** Taza Transparente con Sensor de Agua y Sondas de Calefacción, para Serie 100 y 150 (Agujeros superiores para el Calefactor, inferiores para las Sondas de la Taza)
- 100-21M** Taza Transparente con Collar Marino, para Serie Marina 100 y 150
- 200-21** Taza Transparente, para Serie 200 y 300
- 200-21AL** Taza de aluminio, para Serie 200 y 300 — Al pedir como reemplazo para la taza de plástico, también pedir 1072-B - Tapon de Laton.
- 200-21BP** Taza Transparente con Sondas Sensorias de Agua, para Serie 200 y 300
- 200-21H** Taza Transparente con Sondas de Calefacción, para Serie 200 y 300 (Parte del Conjunto Calefactor 85-EK)
- 200-21HBP** Taza Transparente con Sensor de Agua y Sondas de Calefacción, para Serie 200 y 300 (Agujeros superiores para el Calefactor, inferiores para las Sondas de la Taza)
- 200-21M** Taza Transparente con Collar Marino, para Serie Marina 200 y 300

Equivalentes “DAHL” Para Ensamblajes Racor

Ensamble Racor	Flujo Racor (Máx.)	Flujo DAHL (Máx.)	Ensamble DAHL
200FG	15	30	65
200FGM	15	30	75
500FG	60	65	100
500MA	60	65	100-M
900FG	90	100	150
900MA	90	100	150-M
75/900FG	180	200	150-MFV*
1000FG	180	200	200
1000MA	180	200	200-M
73/1000FG	360	400	200-MFV*
73/1000MA	360	400	200-MMV*
75/1000FG	360	400	200-MFV*
75/1000M	360	400	200-MMV*
77/1000FG	540	650	300-MF+
77/1000MA	540	650	300-MM
79/1000FG	540	650	300-MFV3*
79/1000MA	540	650	300-MMV*

* La unidad incluye válvulas de corte.

+ Unidades DAHL son Unidades Dobles.
Unidades Racor son Unidades Triples.

Elementos Filtrantes



Así como todos los elementos filtrantes fabricados por Baldwin, usted puede estar seguro que los elementos DAHL están fabricados a la perfección. No solamente nos aseguramos de que el medio cumple con todos nuestros requisitos exigentes, pero también usamos más medio en un tamaño determinado de filtro si el trabajo así lo requiere. (Los elementos de 10 micrones están diseñados para el invierno o condiciones severas).

- 61** Elemento Filtrante de 2 Micrones, para DAHL Serie 60
- 61-W** Elemento Filtrante de 10 Micrones, para DAHL Serie 60
- 66** Elemento Filtrante de 2 Micrones, para DAHL Serie 65 y 75
- 66-W** Elemento Filtrante de 10 Micrones, para DAHL Serie 65 y 75
- 101** Elemento Filtrante de 2 Micrones, para DAHL Serie 100
- 101-W** Elemento Filtrante de 10 Micrones, para DAHL Serie 100
- 101-30** Elemento Filtrante de 30 Micrones, para DAHL Serie 100
- 151** Elemento Filtrante de 2 Micrones, para DAHL Serie 150
- 151-W** Elemento Filtrante de 10 Micrones, para DAHL Serie 150
- 151-30** Elemento Filtrante de 30 Micrones, para DAHL Serie 150
- 201** Elemento Filtrante de 2 Micrones, para DAHL Serie 200
- 201-W** Elemento Filtrante de 10 Micrones, para DAHL Serie 200
- 201-30** Elemento Filtrante de 30 Micrones, para DAHL Serie 200
- 301** Elemento Filtrante de 2 Micrones, para DAHL Serie 300
- 301-W** Elemento Filtrante de 10 Micrones, para DAHL Serie 300
- 301-30** Elemento Filtrante de 30 Micrones, para DAHL Serie 300
- 301-CS** Elemento Absorbente de Agua, para DAHL Serie 300
- 301-MPG** Medio de Vidrio de Alto Rendimiento, para DAHL Serie 300
- 501** Elemento Filtrante de 2 Micrones, para DAHL Serie 500
- 501-W** Elemento Filtrante de 10 Micrones, para DAHL Serie 500
- 501-30** Elemento Filtrante de 30 Micrones, para DAHL Serie 500

Reemplazos Para Elementos Racor

Elemento Racor	Housing Racor	Elemento Baldwin
Serie 200		
2000SM-OR.....		PF599
2000TM-OR.....		PF599-10
2000PM-OR.....		PF599-30
Serie 500		
2010SM-OR.....		PF598
2010TM-OR.....		PF598-10
2010PM-OR.....		PF598-30
Serie 900		
2040SM-OR.....		PF589
2040TM-OR.....		PF589-10
2040PM-OR.....		PF589-30
Serie 1000		
2020SM-OR.....		PF590
2020TM-OR.....		PF590-10
2020PM-OR.....		PF590-30

Conjuntos de Instalación Automotriz y para Camionetas

Conjuntos Completos de Instalación para Modelo 100-W/O (Pida 100-W/O por Separado)

Instrucciones de Instalación empacadas con cada conjunto dan instrucciones claras de cómo instalar la unidad DAHL. La mayoría de los componentes enumerados en los conjuntos están disponibles con números de piezas individuales. Vea la Lista de Precios DAHL completa para precios individuales.

Descripción	No. Pieza	Tamaño	140 KIT	143-6L KIT	143-6L9 KIT
			para la mayoría de los automóviles GMC	para camionetas GMC de 6,2 L pre-1984	para camiones Ford e International de 6,9 L
			Cant.	Cant.	Cant.
SopORTE angular de montaje	140-10		1		
Ensamble Grampa/Caballote del cuerpo	140-12		1	1	1
Perno pequeño – Grampa a Soporte	140-13B	1/4-20x5/8	2	2	2
Tuerca pequeña	140-13N	1/4-20	2	2	2
Arandela plana pequeña	140-13SW	1/4		2	2
Arandela de presión pequeña	140-13W	1/4	2	2	2
Abrazadera, manguera	140-6C	#6 (3/8)	3	2	4
Bomba cebadora	140-50 KIT	#6	1	1	1
Perno de montaje, grande	100-11B	5/16-24x3/4	2		
Arandela de presión, grande	100-11L	5/16	2		
Tuerca grande	110-11N	5/16-24	2		
Manguera, combustible	HH-6	#6 (3/8)	3 pies	5 pies	12 pies
Arandela plana, grande	HW-600F	3/8	2		
Conexión, codo	1010-6x6	#6	2	2	2
Conexión a presión, arponado	1030-6x6	#6	2	2	2
Conexión para mangueras, a presión, arponado	1032-6x6	#6 (3/8)	1		
Conexión hembra, invertida	1033-6x6	#6		1	
Conexión hembra, invertida	1034-6x6	#6		1	

Contactos Internacionales

Australia & New Zealand
Baldwin Filters Aust., Pty. Ltd.
 Ph: 61-3-9364-8190
 Fax: 61-3-9364-8192
 E-mail: lises@baldwin.com.au

Mexico
Filtros Baldwin de Mexico, S.A. de C.V.
 Ph: 525-582-3322
 Fax: 525-670-0413
 E-mail: fibamex@rtn.net.mx

Southeast Asia & Pacific Rim
Baldwin Filters
 Ph: 61-3-9364-8190
 Fax: 61-3-9364-8192
 E-mail: southeastasia@baldwinfilter.com

Central & South America
Baldwin Filters
 Ph: (305) 259-0703
 Fax: (305) 259-0704
 E-mail: latinamerica@baldwinfilter.com

Middle East
Baldwin Filters
 Ph: (308) 237-9782
 Fax: (308) 237-9769
 E-mail: middleeast@baldwinfilter.com

Southern Equatorial Africa
Baldwin Filters South Africa
 Ph: 27-21-534-0029
 Fax: 27-21-534-3730
 E-mail: jodyb@baldwin.co.za

China
Baldwin Filters
 Ph: 852 2814 7722
 Fax: 852 2814 7744
 E-mail: china@baldwinfilter.com

Russia
Baldwin Filters
 Ph: (308) 237-9749
 Fax: (308) 237-9769
 E-mail: russia@baldwinfilter.com

UK & Ireland
Baldwin Filters Ltd.
 Ph: 44-1327-310616
 Fax: 44-1327-310704
 E-mail: sales@baldwin-filter.co.uk

Europe
Baldwin Filters N.V.
 Ph: 32 3 328 18 88
 Fax: 32 3 328 18 99
 E-mail: info@baldwinfilters.be

BALDWIN FILTERS® **BALDWIN**
 a CLARCOR company

4400 East Highway 30 ■ P.O. Box 6010
 Kearney, Nebraska 68848-6010
 Phone: (308) 234-1951 ■ Toll Free: (800) 822-5394
 Fax: (800) 828-4453 ■ Int'l Fax: (308) 237-9769
 Internet: www.baldwinfilter.com

